

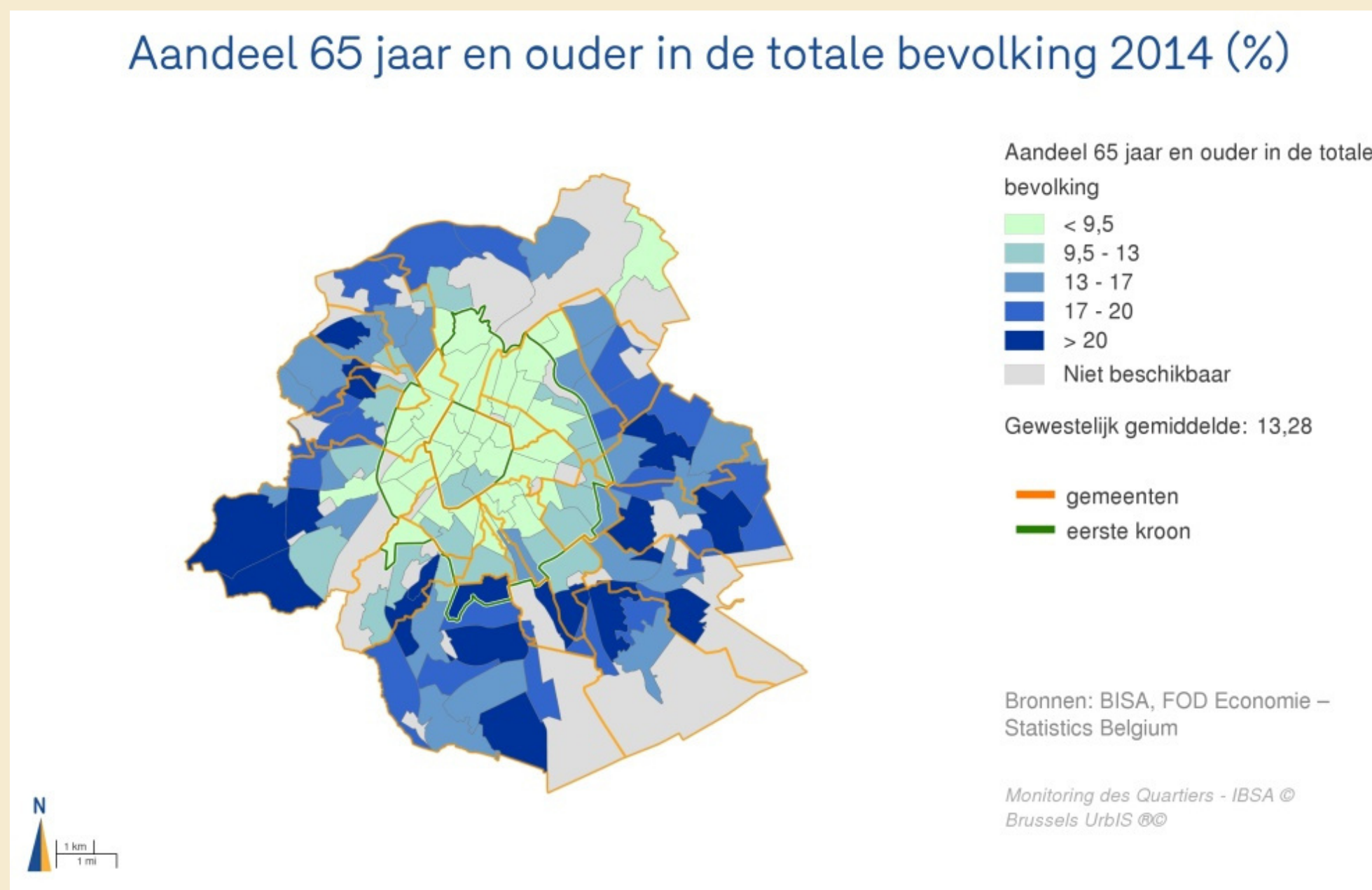
Ouderen verdienen beter

Brigitte Grouwels

27 januari 2024



Ouderen zijn met velen in Brussel



2023
23% = 55+
13% = 65+

- **Eerste vs tweede kroon**
- **Groei aantal ouderen**
- **Gekleurde vergrijzing**

Factuur van vergrijzing het hoogst in België

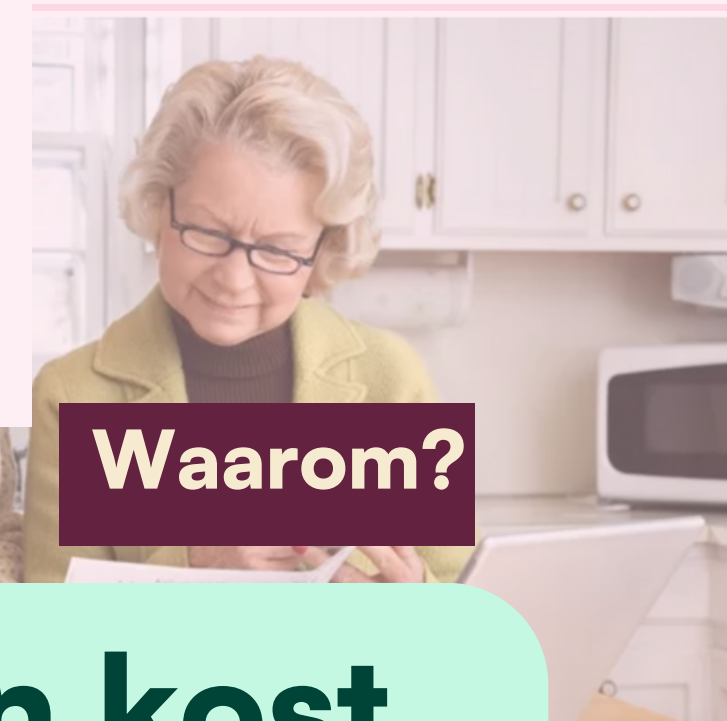
‘De ene vergrijzingsfactuur is de andere niet’

Olivier Pintelon

ank Minerva • 22-08-2022, 05:00 •

Vergrijzing Belgische bevolking kost 17 miljard extra tegen 2040

Tegen 2040 gaat de verouderende bevolking bijna vier procentpunt extra kosten van onze welvaart. Dat heeft de Studiecommissie voor de Vergrijzing berekend. In geld van vandaag gaat het om een bedrag van 17 miljard euro.



Waarom?

**Te vaak een kost.
Te vaak een last.**

ing doet s

Vergrijzing kost overheid almaar meer geld

Hogere minir
over financi

JASPER D'HOORE

De vergrijzingsfactuur gaat nog tie jaar langer dan v wacht pieken, blijkt uit nieuwe vooruitzichten va de Vergrijzingscommissie.

In haar vorige rapport schatte de commissie dat de sociale uitgaven in 2040 een plafond zoude bereiken, maar door enkele pensioenmaatregelen van de regering-De Croo is de verwachting d de piek aanhoudt tot 2050. De ve hoging van de minimumpensioenen en de hogere pensioenen voor zelfstandigen kosten de staatskas op termijn een serieuze bom geld.

Snijden in de zorg of de pensioenen wil niemand, waardoor alleen hervormingen soelaas bieden. Maar in het regeerakkoord zijn nauwelijks hervormingen opgenomen.

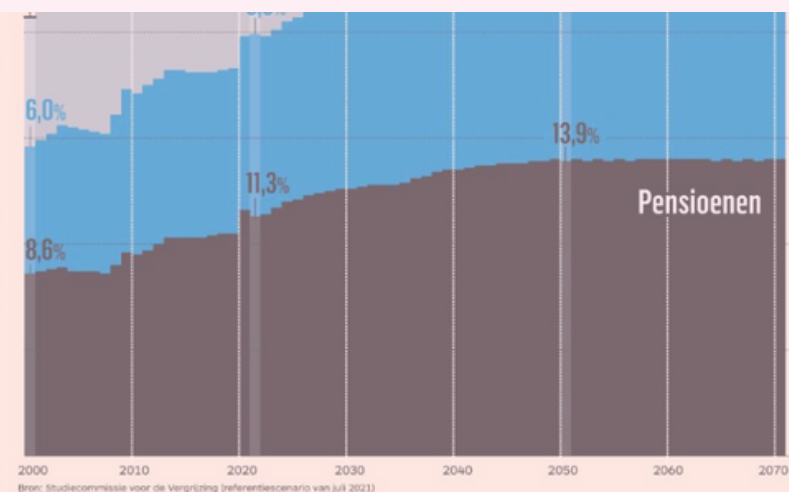
In 2050 zullen de sociale uitgaven van de overheid tot 30,1 procent van het bruto binnenlands product (bbp) stijgen. In 2019 ging 24,6 procent naar de sociale zekerheid - de cijfers van dit en vorig

Vergrijzing

Vergrijzing kost op hoogtepunt nog meer dan verwacht

schuld al hoog ligt. Snijden in de pensioenen of de zorg wil niemand, waardoor alleen hervormingen soelaas bieden. Daarbij gaat het over een combinatie van meer mensen aan het werk krijgen, hen langer doen werken en efficiëntiewinsten boeken in het systeem.

In het regeerakkoord van de regering-De Croo zijn echter nauwelijks hervormingen opgenomen. Door de aanstormende tweede coronagolf was het schrijven van dat akkoord in oktober haastwerk, waardoor arbeidsmarkt- en pensioenhervormingen naar later werden geschoven. Van minister van Pensioenen Karine Lalieux (PS) en haar collega van Werk Pierre-Yves Dermagne (PS) worden in het na-jaar hervormingsvoorstellen verwacht. De liberalen en de socialisten kijken echter helemaal anders naar die sociaal-economische dossiers, wat tot fricties kan leiden. PS



zingskosten stijgen verder, maar over financiering blijft het stil

Dat de pensioenhervormingen van de regering-De Croo de vergrijzingsfactuur doen stijgen, noemt minister van Pensioenen Karine Lalieux (PS) een succes. De vraag blijft hoe die meeruitgaven gefinancierd worden, want over hervormingen is het voorlopig stil in de federale regering.

g om 24,5 procent.

ANALYSE

Hoe gaan we de vergrijzing 2050 betalen?

Rappo

serieus

van he

De vergri

29,7 proc

voor de v

II Eén op twee mensen heeft negatieve stereotypen of vooroordelen over ouderen of nemen een discriminerende houding aan ten opzichte van ouderen.

*Wereldgezondheidsorganisatie



Waarom?

Veel meer dan een gevoel

Ageism is een fundamenteel probleem. Vele uitdagingen waarmee ouderen geconfronteerd worden, zijn heel tastbaar. Enkele voorbeelden uit het leven gegrepen:

- Een 50-plusser die solliciteert, wordt in Europa het hardst gediscrimineerd van alle bevolkingsgroepen, meer dan iemand met een migratieachtergrond of fysieke handicap;
- Meer en meer 65-plussers wonen vaker alleen wat aanleiding kan geven tot eenzaamheid;
- Maar liefst 22% van de 60-plussers in Vlaanderen voelt zich sociaal geïsoleerd, wat een belangrijke negatieve impact heeft op hun welzijn.
- 55-plussers lopen een veel groter risico op digitale uitsluiting, waardoor ze geen toegang hebben tot essentiële basisdiensten zoals het raadplegen van overheidsdocumenten, het beheer van gelzaken en meer.
- 1 op 5 van de 65- tot 74-jarigen kampt met psychische problemen, voor 75-plussers is dit zelfs bijna 1 op 3, terwijl net zij amper hun weg naar de psychologische hulpverlening vinden;

Waarom?

**Van onschatbare waarde
voor samenleving in de stad.**

OUDEREN VERDIENEN MEER RESPECT

OUDERENPLAN CD&V BRUSSEL





EVERYWHERE

Onze rode draad in alle voorstellen: 8 to 80 cities



27 januari 2024 10



Onze rode draad in alle voorstellen: 8 to 80 cities

- Inclusie en participatie zijn voor cd&v basisrechten op élke leeftijd.
- We vertrekken steevast van wat mensen kunnen, vanuit respect voor hun eigenheid en hun ervaring, voor wie ze zijn en wat ze zélf willen, rekening houdend hun mogelijkheden en beperkingen. Geen betutteling, wel ruimte voor de eigen verantwoordelijkheid om te beslissen hoe men wil leven.
- Elke mens telt, ook wie kwetsbaar is of een zorgnood heeft kan nooit een last zijn, mag nooit worden ontmenselijkt, weggestopt of genegeerd;
- We verzetten ons tegen een individualistisch maatschappijbeeld: een deel van de oplossing zit voor ons net in een versterking van het sociaal weefsel zoals het verenigingsleven en zorgzame buurten;

Zeven domeinen

- 1. Oud is niet out op de arbeidsmarkt in Brussel**
- 2. Meer rustpunten in de stad**
- 3. Een geschikte woning voor elke leeftijd**
- 4. Voetgangers verdienen beter in Brussel**
- 5. Neen tegen alleen digitaal**
- 6. Zorg voor elkaar en opvoeren strijd tegen eenzaamheid**
- 7. Van Evere tot Neerpede: we vergeten onze gemeenten ver van het centrum niet.**

“

Oudere werknemers die solliciteren hebben 34% minder kans om uitgenodigd te worden op een sollicitatiegesprek.

”



Oud is niet out op de arbeidsmarkt in Brussel

1

Hoe?

We bestrijden alle vormen van leeftijdsdiscriminatie op de arbeidsmarkt: praktijktesten

We pakken de discriminatie van 50-plussers op de arbeidsmarkt in Brussel aan. De Brusselse overheid moet actief sensibiliseren bij werkgevers en leidinggevenden omtrent stereotypes en voor(oor)delen omtrent oudere werknemers. De praktijktesten op de arbeidsmarkt in Brussel moeten ook ingezet worden om leeftijdsdiscriminatie op te sporen.

Ouderengarantie

We voeren in navolging van jongerengarantie een “ouderengarantie” in bij ACTIRIS: elke oudere werkzoekende moet op gesprek komen bij ACTIRIS en kijken hoe zijn of haar ervaring en competenties nog gebruikt kunnen worden.

Grijs wordt zilver

Met een ‘grijs wordt zilverplan’ koppelen we ervaring aan opleiding en ontwikkeling van jong talent. We willen 50-plussers en pas gepensioneerde senioren vlotter doen zij-instromen als leerkracht. Bovendien willen we de jarenlange ervaring van onze actieve ouderen ook inzetten voor andere vormen van mentorschap waarbij ouderen jongeren begeleiden, zowel in het onderwijs als daarbuiten.

“Ken jij de etalageziekte?”

Meer rustpunten in de stad

2

Hoe?

Op 200m wandelafstand is steeds een zitbank of rusthoek aanwezig

We plaatsen deze buiten de looproute, op schaduwrijke plekken en voorzien deze met armleuningen. We zorgen tevens voor een periodieke kuisbeurt en voldoende onderhoud zodat zitbanken en rusthoeken steeds netjes zijn. De investeringen in het plaatsen van zitbanken moeten dringend omhoog.

Voetgangerscirkels

We maken in deze plannen gebruik van voetgangerscirkels, met aaneengesloten wandelroutes met de nodige rustpunten die de belangrijkste voorzieningen met elkaar verbinden.

Tuinpremie voor het open stellen van geprivatiseerde groene ruimtes

Veel appartementsblokken en herenhuizen hebben een geprivatiseerde groene ruimte voor de deur. We geven eigenaars een tuinpremie als ze hun groene ruimte open stellen voor buurtbewoners en maken met de eigenaars afspraken over het gedeelde onderhoud en verder willen ontwikkelen.

Het huis van een oudere?



**40% van de 60-plussers
woont in een woning die
'ernstig onaangepast is
aan mobiliteits- en
gezondheidsproblemen'**

Een geschikte woning voor elke leeftijd

3

Hoe?

We vergemakkelijken het intergeneratieel samenwonen van studenten en senioren

Dit kan worden bereikt door het creëren van een eenvoudiger wettelijk kader en ondersteuning bij het regelen van de huisvesting, aangezien er momenteel veel regels zijn en het risico op fouten groter is dan de hulp om het correct te doen.

We ontwikkelen een beleid dat de bouw van levensloopbestendige woningen bevordert.

Door middel van een Brusselse stedenbouwkundige verordening zorgen we voor een verplichte toegankelijkheid van appartementen bij nieuwbouw of ingrijpende renovatie, zowel voor de gemeenschappelijke delen als de individuele wooneenheden. Daarnaast zorgen we voor moduleerbare woningen die naar gelang van de leeftijden uitgebreid of opgesplitst kunnen worden. Niet iedereen heeft in elke levensfase evenveel ruimte nodig. We hanteren datzelfde principe bij de bouw van sociale woningen.

We creëren gemeenschappelijke ruimtes en faciliteiten in wooncomplexen, die de sociale interactie en het welzijn van ouderen bevorderen.

Daarnaast moet de volgende Brusselse Regering zich ertoe verbinden dat voor diegenen die niet anders kunnen dan naar een woonzorgcentrum te verhuizen, er voldoende kwalitatieve en betaalbare mogelijkheden aangeboden worden. Momenteel lijden heel wat woonzorgcentra onder verschillende vormen van crises, zowel qua financiering als qua personeelsbezetting en administratieve rompslomp. Daar moet dringend een mouw aan gepast worden.

“

Doe eens een gok, hoeveel procent van de Brusselaars geeft aan als belangrijkste verplaatsingsmiddel te voet te gaan?

”



Voetgangers verdienen beter in Brussel

4

Hoe?

Oversteekplaatsen moeten veilig zijn.

In het renovatieplan spelen oversteekplaatsen een sleutelrol. In de volgende legislatuur moeten alle boordstenen aan oversteekplaatsen verlaagd worden. Oversteekplaatsen moeten beschermd zijn met paaltjes zodat foutparkeren voor- of na het zebrapad onmogelijk wordt. Verhoogde oversteekplaatsen kunnen eveneens de snelheid van het verkeer afremmen.

Verhoogde haltes en liften

Mensen met een beperkte mobiliteit kunnen moeilijker een roltrap nemen. De opstap van de roltrap moet verlengd en de snelheid van de roltrap moet, zo nodig, vertraagd worden. Helaas ontbreekt het in sommige metrostations nog steeds aan liften. In de volgende legislatuur moet Brussel een 100% toegankelijk openbaar vervoernetwerk hebben. Daarnaast moeten de bus- en tramhaltes van MIVB, De Lijn en TEC verhoogd worden zodat mensen met beperkte mobiliteit op het niveau van de bus- en tramdeuren kunnen instappen.

Heb je ooit al eens...?

Een afspraak willen boeken bij de huisarts via de telefoon?

Een verrichting willen doen in een bankkantoor of centjes afhalen bij een kantoor in de buurt?

Een ticketje willen kopen op de bus met cash geld?

Willen binnenlopen op je gemeentehuis om een probleem in je straat te bespreken?

Een parkeerplaats voor je auto willen betalen aan een parkeertotem?

Neen tegen alleen digitaal

5

Hoe?

Eén fysiek overheidsloket per wijk

Per wijk willen wij minstens één fysiek overheidsloket en één bankautomaat terugvinden, waardoor beschikbare openbare dienstverlening voor iedereen gegarandeerd wordt. Bij voorkeur worden deze locaties gebundeld in wijkpunten of antennes, waar naast deze basisdiensten ook ontmoetingen mogelijk zijn.

Basisdienstverlening moet bereikbaar zijn

De basisdienstverlening moet te voet bereikbaar zijn. Naarmate men ouder wordt, laat men de fiets vaker links liggen omdat de stad te chaotisch is om nog veilig te kunnen fietsen. Daarom moeten de belangrijkste basisdiensten, zoals een kleine buurtwinkel, politiekantoor, bankloket, bankautomaten of sociale dienstverleners, zich zo goed als mogelijk op wandelafstand bevinden.

Investeer in digitale opleidingen

Daarnaast maken we ook werk van het uitbreiden van het aanbod aan (laagdrempelige) digitale opleidingen op maat voor de Brusselaar, opdat mensen langer zelfstandig en autonoom digitaal kunnen werken. Digibanken spelen hier een sleutelrol in en moeten de digitale geletterdheid en vaardigheden onder de bevolking helpen verbeteren.



Tauno Tohk/Flickr CC

Dode man pas na jaar ontdekt in sociale woning in Laken: "Niet te vatten dat niemand hem miste"

Op de site van de Brusselse openbare vastgoedmaatschappij Lakense Haard is een man gevonden die al minstens een jaar lang dood in zijn appartement lag. Op dezelfde site is nog een ander overlijden vastgesteld, dat wel na enkele dagen werd ontdekt. De sociale huisvestingsmaatschappij bekijkt nu hoe ze eenzaamheid kan aanpakken.

Zorg voor elkaar en het opvoeren van de strijd tegen eenzaamheid

6

Hoe?

Jong en oud verbinden

We experimenteren tevens met initiatieven die jong en oud verbinden. We geloven in gedeeld ruimtegebruik. Een voorbeeld is het project Art.is.t.care waarbij jonge kunstenaars een tijdelijke residentie vinden in woonzorgcentra en daar samen met de bewoners kunst en cultuur maken en beleven. Een ander voorbeeld betreft kinderdagverblijven die samen activiteiten organiseren en gedeelde ruimtes zoals een tuin hebben met woonzorgcentra. Als het gaat om tijdelijke ruimtes of projecten, bestendigen we wat succesvol is met een vaste plek. We versterken de lokale dienstencentra als laagdrempelige en intergenerationele basisvoorziening zodat ze via antennewerkingen outreachend aan de slag kunnen gaan in de buurten.

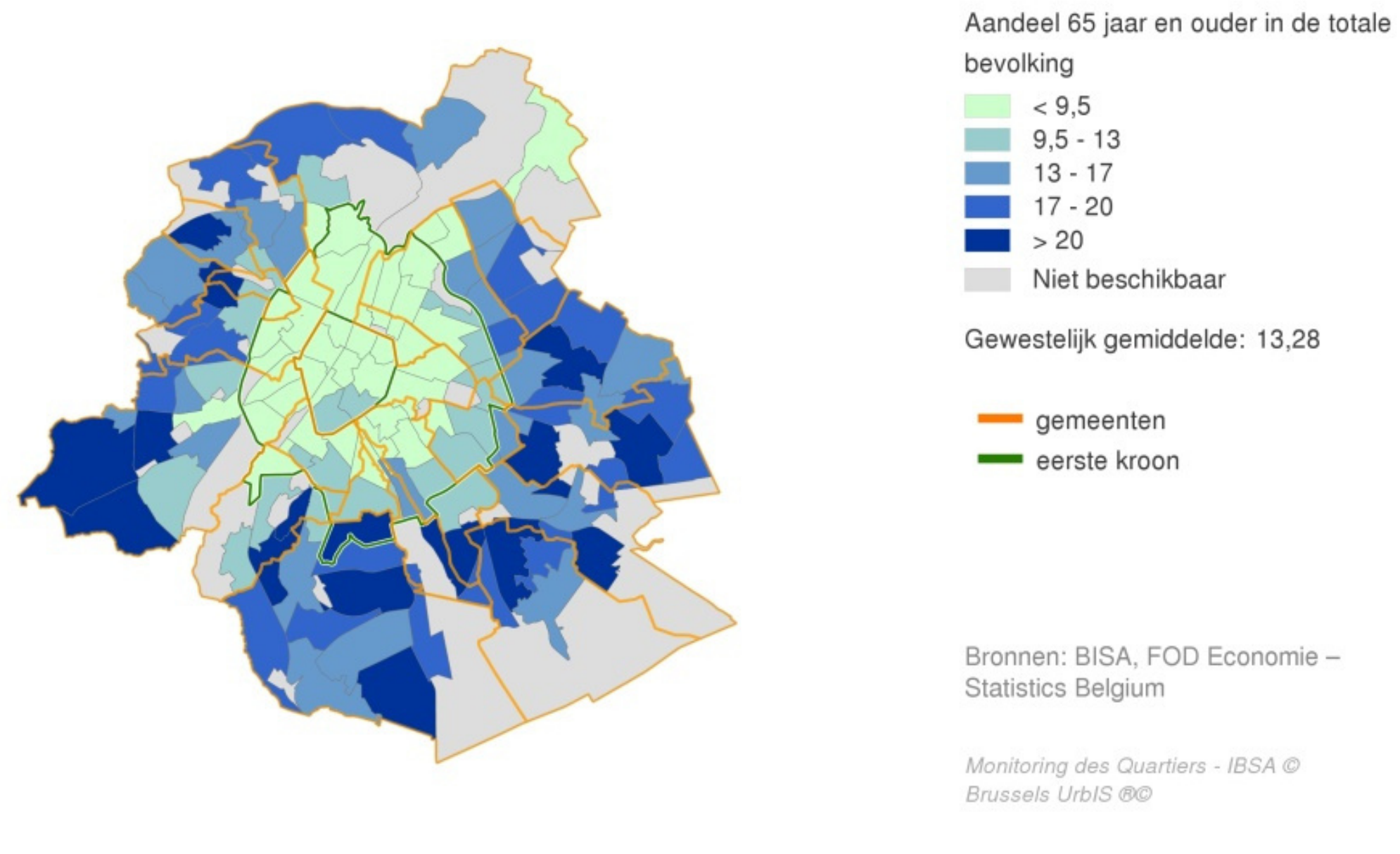
Geef vereenzaming geen kans

De overheidsfunctionarissen die dichtbij de burger staan, zoals sociale werkers, wijkagenten en gemeenschapswachten, krijgen bijzondere opleiding om signalen van vereenzaming op te vangen en waar nodig te melden aan de relevante maatschappelijke diensten. We bekijken ook hoe burens en vrienden een rol kunnen spelen in het signaleren en doorverwijzen van eenzame burens en kennissen.

Waardering voor mantelzorgers

We kiezen dan ook voor een goede, geïntegreerde zorg waarbij de patiënt en zijn mantelzorger het vertrekpunt zijn. De mantelzorg verdient een betere ondersteuning in Brussel. Dat kan bijvoorbeeld via een gewestelijke mantelzorgpremie en door mantelzorgers te blijven zoeken, informeren en 1024 ondersteunen via mantelzorgorganisaties en buurtgerichte initiatieven om mantelzorgers van tijd tot tijd te verlichten.

Aandeel 65 jaar en ouder in de totale bevolking 2014 (%)



Van Evere tot Neerpede: we vergeten onze gemeenten ver van het centrum niet.

7

Hoe?

Een uitgebreid openbaar vervoersnetwerk

De gemeenten die verder van het stadscentrum liggen, moeten beter bereikbaar zijn via het openbaar vervoer. De frequentie van het openbaar vervoer naar de Brusselse buitengebieden moet worden verhoogd, zodat bewoners gemakkelijker en sneller kunnen reizen. Bovendien moet het openbaar vervoer 's avonds en in de weekends frequente en efficiënte verbindingen aanbieden met de Vlaamse Rand.

Onderhoud van de openbare ruimte

Er moet meer aandacht worden besteed aan het onderhoud van parken en straten in de Brusselse buitengebieden om de leefbaarheid te verbeteren.

De rand is niet de vuilbak van de stad

De oplossing voor de uitdagingen van Brussel moet niet alleen in de periferie worden gezocht. De buitengebieden mogen niet worden behandeld als de vuilbak van de stad. Het is niet enkel de laatste plek waar je festivals kan organiseren of gevangenissen kan bouwen. Er moet ook aandacht worden besteed aan het beheer van leegstaande gebouwen en slecht onderhouden leegstaande terreinen die hier vaak aanwezig zijn.

Ouderenplan op federaal en Vlaams niveau:

- 1. Beschermen koopkracht**
- 2. Gegarandeerde mobiliteit**
- 3. Leeftijdsvriendelijke woning en omgeving**
- 4. Participatie op de arbeidsmarkt, vrije tijd en politiek**
- 5. Behoedzaam met digitalisering**
- 6. Zorg voor elkaar**
- 7. Ouderenrechten**

Wandelvoetbal in Vorst: 'Het leven stopt niet als je 65 wordt'

© BRUZZ 14/09/2021

Delen:    

Sinds kort kan je gaan wandelvoetballen in Vorst. Tenminste, als je 55 jaar of ouder bent. Voetbalclub Union Saint-Gilloise heeft samen met de senioren dienst van Vorst een wandelvoetbalploeg opgericht. *BRUZZ* volgde de kersverse voetballers tijdens hun eerste toernooi.



cd&w

Volg @cdenv_brussel op   